

P_dČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKAÚŘAD PRO PATENTY
A VYNÁLEZY

PATENTOVÝ SPIS 134835

Právo k využití vynálezu přísluší státu
podle § 3 odst. 6 zák. č. 34/1957 Sb.

Přihlášeno 29. VII. 1967 (PV 5525-67)

Vyloženo 04. VII. 1969

Vydáno 15. I. 1970

PT 76 c, 11

MPT D 02 f

DT 687.11.052.7

MILOSLAV ŘÍHA, VSETÍN a KAREL VYSTRČIL, BRNO

Zařízení k vyrovnávání balónu vznikajícího při odběru příze
z pevně stojící předlohové cívky

1

Vynález se týká zařízení, řešícího vyrovnání napětí příze odebírané z pevně stojící předlohové cívky během provozu stroje.

V textilní technice je známo mnoho zařízení, která mají za účel vyrovnávání balónu, který vzniká při odběru příze z pevně stojící předlohové cívky. Jsou to jednak zařízení, která pracují na principu hřebenového vyrovnávače, u něhož jsou vzájemně přesazené zuby ovládané buď pružinou, nebo závažím tak, aby procházející příze se plynule tvarovala a tím se vyrovnávalo její napětí. Dále jsou to brzdicí zařízení spojená se seřizovatelnými vodiči, a to buď odpruženými, nebo pevně přestavitelnými. Jsou známa zařízení, sestávající z většího počtu brzdých elementů vzájemně proti sobě přestavitelných, u nichž je položena příze vedena okolo pevných čepů. Druhou početnou skupinou jsou talířové brzdičky a jejich různé kombinace k ovládnutí talířků, vyvozujících brzdění příze.

Nevýhodou známých zařízení je, že neřeší plynulé brzdění při přerušovaném odběru příze, kdy při rozběhu příze dochází ke zvýšenému napětí, za kterým následuje ve většině případů prudké odbrzdění a vlivem setrvačnosti brzdých elementů pak dochází k prokluzu příze na konci cyklu, to je při

2

ukončení odtahu. Toto zpoždění je tím výraznější, čím vyšší je počet cyklů.

Uvedené nevýhody a nedostatky do značné míry odstraňuje předmět vynálezu, jehož podstatou je, že na nosiči je upraven vodič trubkového tvaru, nesoucí lapač balónu, sloužící k utlumení kmitů příze odebírané z předlohové cívky.

Výhodou zařízení k vyrovnávání balónu podle vynálezu je, že zajišťuje uklidnění příze odebírané z pevně stojící předlohové cívky tím, že odebíraná příze se vlivem odstředivé síly dostane do styku s vnitřním tvarem lapače balónu, čímž je vyloučeno tvoření smyček a s tím spojené poruchy provozu.

Příkladné provedení vynálezu je znázorněno na výkresu, kde obr. 1 představuje částečný řez zařízením v nárysu a obr. 2 pohled na zařízení v půdorysu se znázorněným položením odebírané příze.

V podstavci 18 je upevněna tyč 17, na jejímž vrcholu je upevněn nosič 21. Na tyči 17 je suvně uloženo rameno 15, na jehož opačném konci je upevněn talíř 19, opatřený vlasovou podložkou 20. Na talíři 19 je prostřednictvím čepu 14, zabírajícího se stavěcím šroubem 23, stavitelně upevněn držák 13 cívek. Na držáku 13 je ve svislé poloze položena předlohová cívka 1 tak, aby

BEST AVAILABLE COPY

se spodní čelo předlokové cívky 1 lehce dotýkalo vlasové podložky 20. Poloha ramena 15 na tyči 17 je zajištěna prostřednictvím šroubu 16. Na nosiči 21, upevněném na vrcholu tyče 17, jsou upraveny pevné kolíky 6 a posuvné kolíky 7, upevněné na vodičích lištách 8. V části korespondující s předlohou cívkou 1 je na nosiči 21 otočně uložen vodič 4, vytvořený z trubky tvaru L s příslušně tvarovaným náběhovým otvorem 5, nesoucí lapač 3 balónu. Na opačném konci nosiče 21 je prostřednictvím matice 22 upevněn čep 9 opatřený otěrovzdorným vodičím okem 10 a nesoucí talíře 11, 12 brzdy.

Z předlokové cívky 1, uložené ve svislé poloze na držáku 13, je příze 2 vedena do vodiče 4, otočně uloženého na nosiči 21 a nesoucího lapač 3 balónu. Ve vodiči 4 dojde vlivem změny směru příze 2 k jejímu přibrzdění, takže rotující balón se vlivem odstře-

divé síly dostane do styku s vnitřním tvarem lapače 3 balónu a působením tření je přibrzděna příze 2. Po projití příze 2 vodičem 4 je příze 2 vedena soustavou pevných kolíků 6 a posuvných kolíků 7, kde příze 2 na několika úsecích mění směr, čímž dochází k jejímu úplnému uklidnění. Příze 2 postupuje dále do talířové brzdy, vytvořené čepem 9 s vodičím okem 10, spodním talířem 11 a horním talířem 12. Odtud již je odbírána příze 2 předávána odtahem k dalšímu zpracování. Velikost přibrzdění příze 2 proti síle odtahu se děje prostřednictvím zvyšování přítlaku talíře 12, například neznámou pružinou, a natočením čepu 9 s vodičím okem 10. Utlumení příze 2 před talířovou brzdou se děje nastavením posuvných kolíků 7, upevněných na vodičích lištách 8, a vychýlením vodiče 4 vůči kolíkům 6, 7 v půdorysném postavení.

PŘEDMĚT PATENTU

1. Zařízení k vyrovnávání balónu vznikajícího při odběru příze z pevně stojící předlokové cívky, sestávající zejména ze stojanu se svisle uloženým ramenem nesoucím předlohou cívkou a nosiče s kolíkovým brzdícím zařízením a talířovou brzdou, vyznačené tím, že na nosiči (21) je upraven vodič

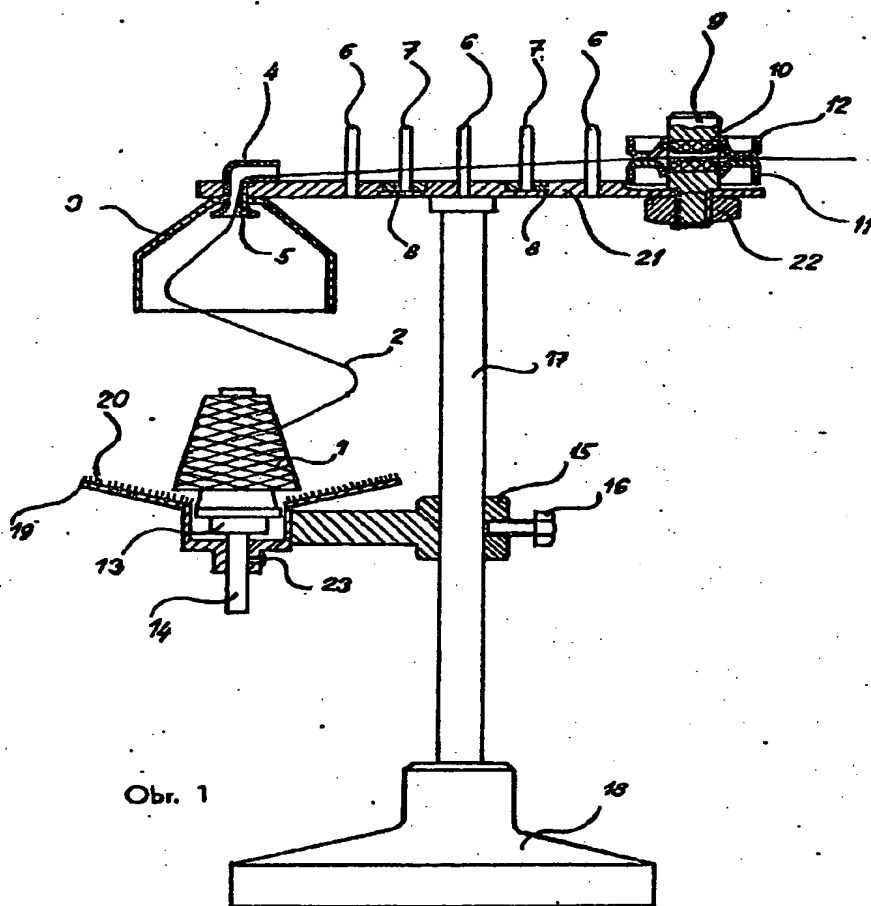
(4) trubkového tvaru, nesoucí lapač (3) balónu, sloužící k utlumení kmitů příze (2) odbírané z předlokové cívky (1).

2. Zařízení podle bodu 1 vyznačené tím, že vodič (4) je ve vodorovné poloze otočný a nastavitelný do polohy vůči kolíkům (6, 7).

2 listy výkresů



134835

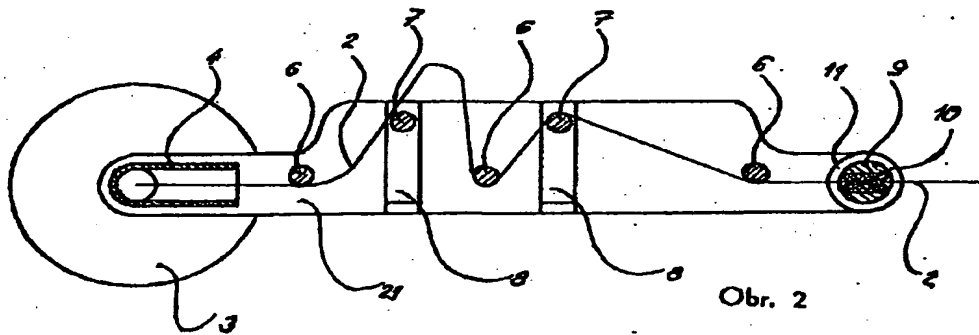


Obr. 1



BEST AVAILABLE COPY

134835



BEST AVAILABLE COPY